

**KIT ROLLGEN**

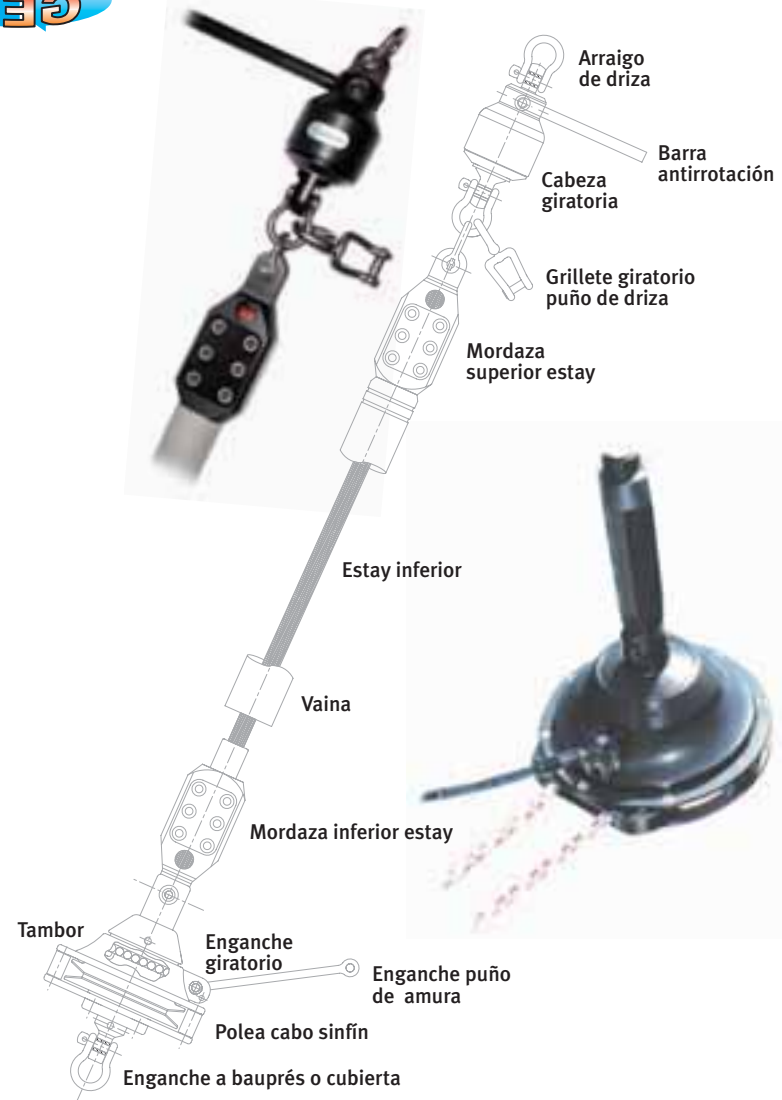
- 1) estay con vaina y mordaza superior premontada
- 2) cabeza giratoria
- 3) barra antirrotación
- 4) grilletes
 - 3 lira con eje manual
 - 1 lira con tornillo Allen
 - 1 recto con tornillo Allen
 - 1 giratorio
- 5) mordaza inferior
- 6) cable puño de amura
- 7) fija tornillos + llave Allen
- 8) tambor enrollador

KIT CABO DE CIRCUITO CERRADO (OPCIONAL)

- 9) cinta enganche aparejo
- 10) aparejo tensacabo
- 11) cabo sinfín con polea ratchet

OTROS ACCESORIOS

- 12) mosquetón enganche rápido

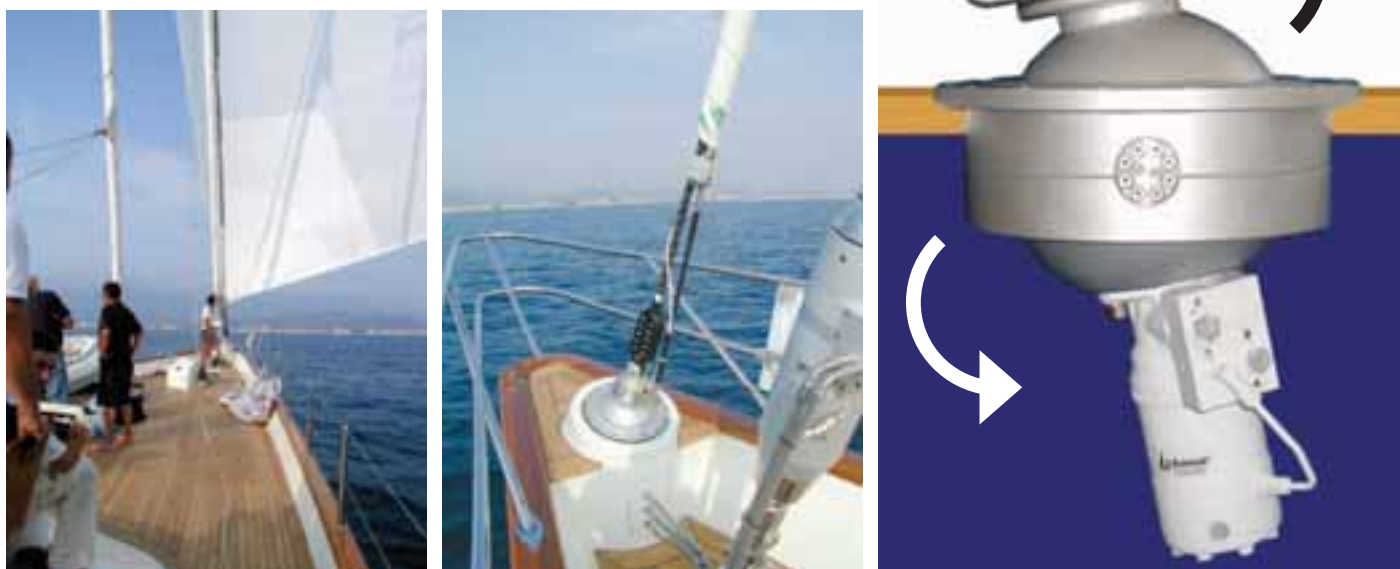


RLG-CODE MOTORIZADO

RLG - CODE es un enrollador motorizado para velas asimétricas no envergadas para barcos de grandes esloras.

El sistema combina en un único enrollador la posibilidad de enrollar velas envergadas tipo Code O, Drifter o Genoa Top, así como utilizarlo como RollGen® con velas no envergadas o libres, como Spinnakers asimétricos o Gennakers.

El sistema funciona con un motor hidráulico o eléctrico que se hace funcionar mediante una esfera de construcción especial autoalineable. Se ha diseñado para montarlo empotrado en la cubierta.



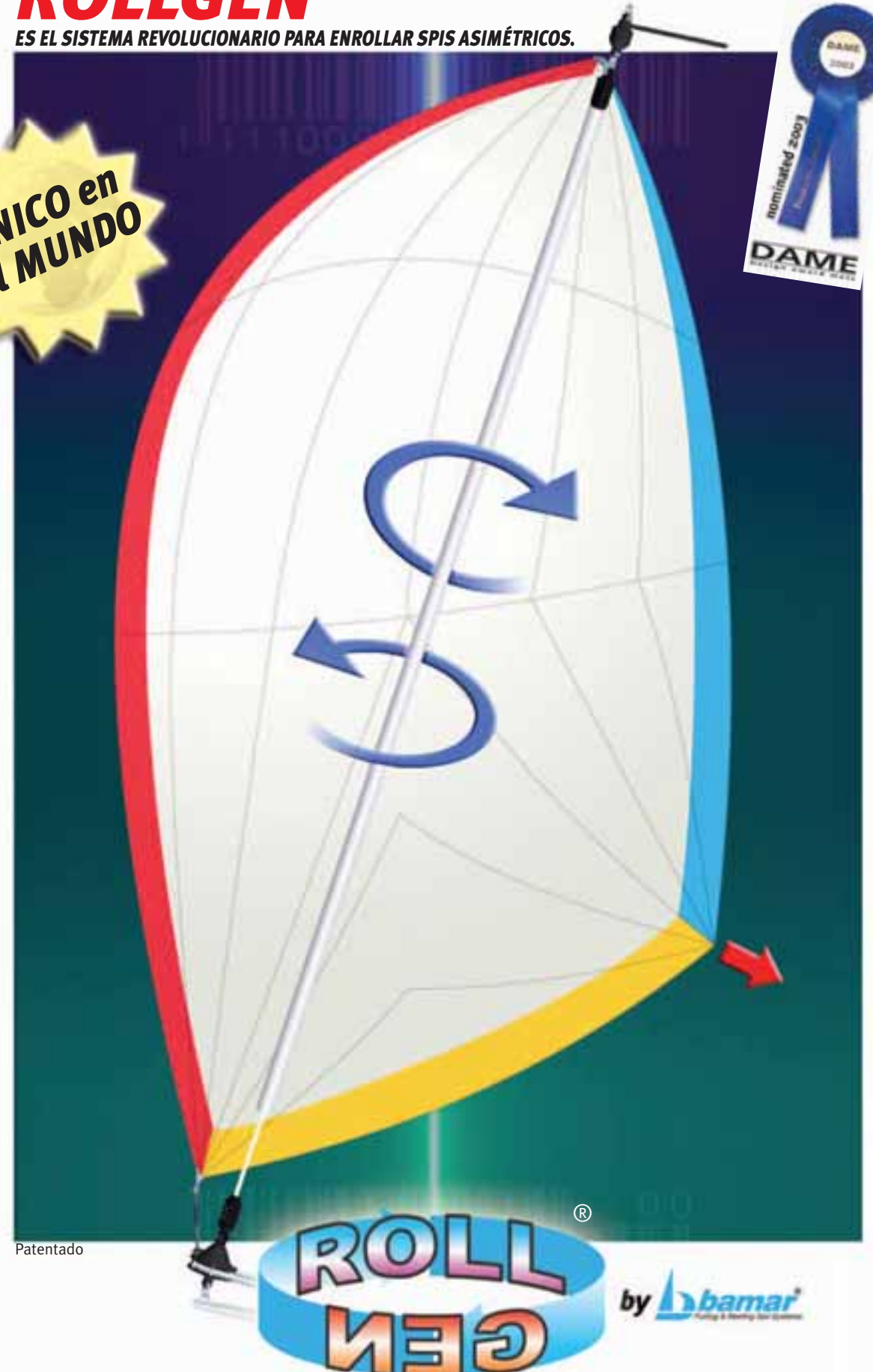
S/Y Perini Navi 40 m - Gennaker 800 m²



ÚNICO en el MUNDO

ROLLGEN

ES EL SISTEMA REVOLUCIONARIO PARA ENROLLAR SPIS ASIMÉTRICOS.



Patentado



Realización gráfica: Studio 25 - p. www.studio25.es (espn)

3ª ristampa 01/05

Modelo	** Longitud máx. RLG estay hasta m	Superficie vélica máx. indicativa m²	Carga trabajo kg	Carga rotura kg	Peso total kg	Diámetro tambor mm	Código
ROLLGEN 08	9,00 m	110	680	1400	5,91	126	106000090000
	11,00 m	110	680	1400	6,71	126	106000110000
	13,00 m	110	680	1400	7,51	126	106000130000
ROLLGEN 10	15,00 m	110	680	1400	8,31	126	106000150000
	16,00 m	200	1000	2400	13,31	170	106001160000
	18,00 m	200	1000	2400	14,52	170	106001180000
ROLLGEN 20	20,00 m	200	1000	2400	15,72	170	106001200000
	21,00 m	350	1600	3800	23,53	210	106002210000
	23,00 m	350	1600	3800	25,13	210	106002230000
ROLLGEN 30	25,00 m	350	1600	3800	26,73	210	106002250000
	27,00 m	350	1600	3800	28,33	210	106002270000
	28,00 m	430	2300	5400	-	-	106003280000
ROLLGEN 40	29,00 m	430	2300	5400	-	-	106003290000
	30,00 m	430	2300	5400	-	-	106003300000
	31,00 m	430	2300	5400	-	-	106003310000
	32,00 m	***	3800	10400	-	-	106004320000
	33,00 m	***	3800	10400	-	-	106004330000
	34,00 m	***	3800	10400	-	-	106004340000
	35,00 m	***	3800	10400	-	-	106004350000

** RLG = Distancia entre salida driza spi y arraigo al bauprés

Kit cabo de circuito cerrado

Kit integrado por: cabo sinfín - polea ratchet - aparejo tensacabo

Código	Código variable	Apto para modelo RLG
9011209	* de 06 m a 18 m	8-10-20
9011212	* de 08 m a 24 m	30-40

* Añadir las dos cifras al código variable- Ej. 901120908 = Kit cabo de 8 m + 1 m aparejo



aparejo tensacabo

polea ratchet



Advanced Research and Technology Engineering

Via Talete, 2/A int. 3 • 47100 Forlì (FC) Italia Tel. +39 0543 798670 • fax +39 0543 792266
www.bamar.it • e-mail: arte@bamar.it
www.rollgen.com



MEMBER

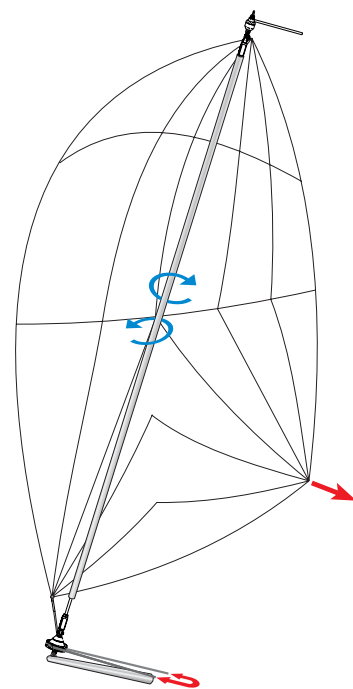


Las velas que se pueden utilizar con RollGen son de tipo estándar, ni envergadas ni cosidas al estay



- Se puede utilizar con cualquier tipo de vela asimétrica (Spinnaker asimétrico, Gennaker, MPS).
- La vela no necesita modificaciones.
- La vela no tiene que estar especialmente diseñada o fabricada para RollGen.
- El empleo de RollGen no modifica la eficacia propulsiva original de la vela.
- Una vez desenrollada, la vela puede utilizarse y ajustarse libremente.

- La maniobra de enrollar y desenrollar se realiza con la máxima seguridad y comodidad directamente desde el cockpit.
- La maniobra de enrollado puede efectuarse en cualquier momento, al estar RollGen siempre listo para ser utilizado.
- Tras enrollar la vela, RollGen puede permanecer montado y ser recogido más tarde con toda tranquilidad.
- Se monta en pocos minutos adaptando el estay en dotación a la longitud útil de la embarcación e instalando la vela asimétrica utilizando simplemente los grilletes incluidos en el kit de montaje.



CÓMO SE PRESPARA...



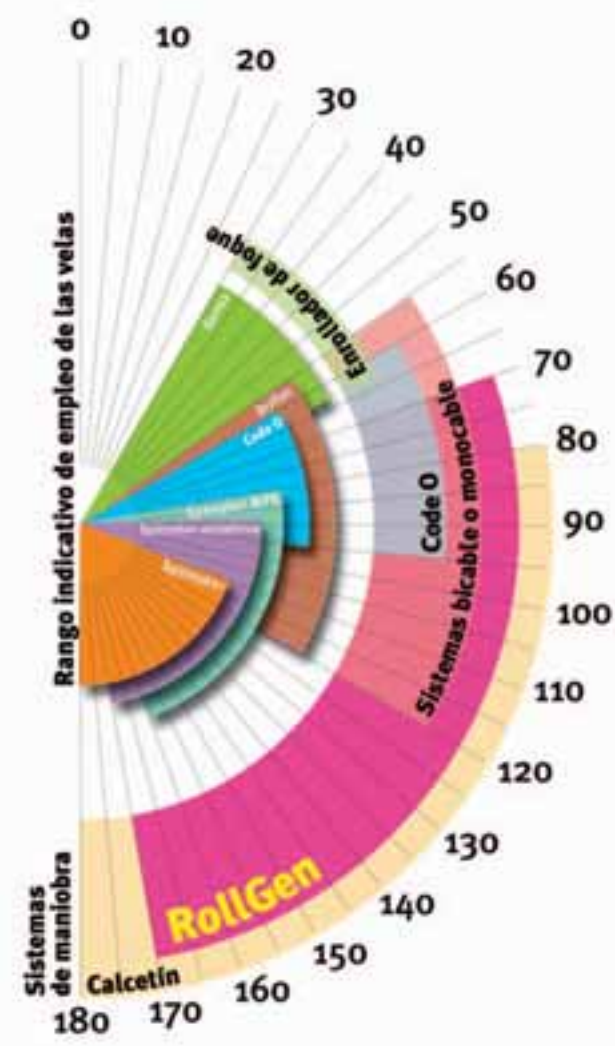
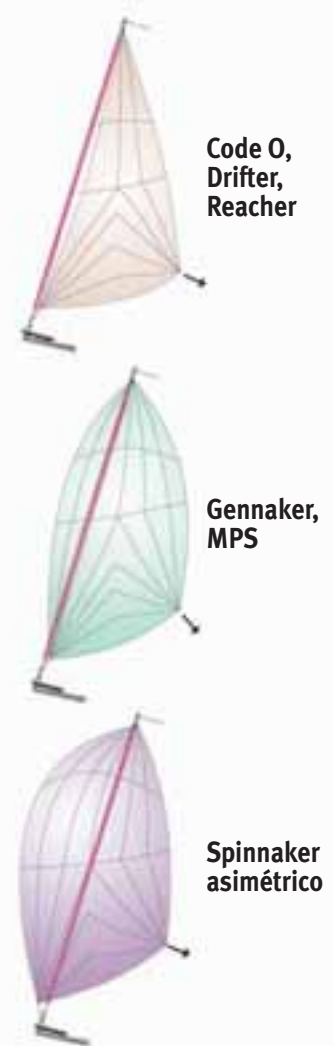
- Llevar a cubierta la bolsa que contiene RollGen con la vela enrollada.
- Acoplar el tambor de RollGen en el bauprés o en la cubierta, directamente con el grillete lira en dotación, o utilizando un mosquetón de enganche rápido o bien uniéndolo con el palanquín.
- Unir la driza con la cabeza giratoria e izar.
- Cazar la driza para que el estay de RollGen quede bien tensado y permanezca lejos del estay de proa, de manera

- que se pueda enrollar y desenrollar la vela sin impedimentos.
- Extender hacia popa el cabo de circuito cerrado para poder efectuar la maniobra de enrollado directamente desde el cockpit.
- La vela asimétrica está lista para la navegación y puede ser utilizada con una o dos escotas.

Comparación entre el empleo de las diferentes velas y los respectivos sistemas de maniobra



Durante la navegación a vela desplegada RollGen no estorba ni dificulta las maniobras.



CÓMO SE UTILIZA...



- Para desenrollar la vela, tirar de la escota.
- Para enrollar la vela, aflojar la escota y tirar del cabo de circuito cerrado.
- Una vez que la vela esté completamente enrollada, se aconseja enrollar parcialmente las escotas para facilitar su estiba.
- Una vez enrollada la vela, arriarla de driza y poner todo dentro de la bolsa original.
- Para un funcionamiento óptimo de RollGen se aconseja utilizar un bauprés o botalón.

iii La maniobra se realiza en 30 segundos!!!

