



- KIT ROLLGEN**
- 1) strallo con guaina e morsetto superiore pre montato
 - 2) testa girevole
 - 3) asta anti rotazione
 - 4) grilli
 - n° 3 a lira con asse manuale
 - n° 1 a lira con asse a brugola
 - n° 1 a D con asse a brugola
 - n° 1 girevole
 - 5) morsetto inferiore
 - 6) cavetto punto di mura
 - 7) frena filetti + chiave a brugola
 - 8) tamburo arrotolatore
- KIT CIMA A CIRCUITO CHIUSO (OPTIONAL)**
- 9) fettuccia attacco paranchino
 - 10) paranchino tesa
 - 11) cima a circuito chiuso con bozzello a cricco
- ALTRI ACCESSORI (OPTIONAL)**
- 12) moschettone aggancio rapido

Modello	**Lunghezza max RLG strallo fino a m	Superficie velica max indicativa m ²	carico lavoro kg	carico rottura kg	Peso totale kg	Diametro tamburo mm	codice
ROLLGEN 08	9,00 m	110	680	1400	5,91	126	106000090000
	11,00 m	110	680	1400	6,71	126	106000110000
	13,00 m	110	680	1400	7,51	126	106000130000
	15,00 m	110	680	1400	8,31	126	106000150000
ROLLGEN 10	16,00 m	200	1000	2400	13,31	170	106001160000
	18,00 m	200	1000	2400	14,52	170	106001180000
	20,00 m	200	1000	2400	15,72	170	106001200000
	21,00 m	350	1600	3800	23,53	210	106002210000
	23,00 m	350	1600	3800	25,13	210	106002230000
ROLLGEN 20	25,00 m	350	1600	3800	26,73	210	106002250000
	27,00 m	350	1600	3800	28,33	210	106002270000
	28,00 m	430	2300	5400	-	-	106003280000
	29,00 m	430	2300	5400	-	-	106003290000
ROLLGEN 30	30,00 m	430	2300	5400	-	-	106003300000
	31,00 m	430	2300	5400	-	-	106003310000
	32,00 m	***	3800	10400	-	-	106004320000
	33,00 m	***	3800	10400	-	-	106004330000
ROLLGEN 40	34,00 m	***	3800	10400	-	-	106004340000
	35,00 m	***	3800	10400	-	-	106004350000

** RLG = Distanza tra uscita drizza spi e testa bompresso

Kit cima a circuito chiuso

composizione del kit: cima a circuito chiuso - bozzello a cricco - paranco tesa

codice	codice variabile.	distanza da tamburo RLG a bozzello (+1 mt paranco)	adatta a modello RLG
9011209	*	da mt 06 a mt 18	8-10-20
9011212	*	da mt 08 a mt 24	30-40

* aggiungere le due cifre del codice variabile - Es. 901120908 = kit cima da m 8 + 1 m paranco



paranco tesa

bozzello a cricco



RLG-CODE MOTORIZZATO

RLG - CODE è un avvolgitore motorizzato per vele asimmetriche non inferite per imbarcazioni di grandi dimensioni. Il sistema combina in un unico avvolgitore la possibilità di utilizzarlo sia come RollGen® sia come avvolgitore per vele con bordo d'entrata inferito su strallo flessibile.

Utilizzato come RollGen®, il sistema permette di avvolgere vele asimmetriche come Spi Asimmetrico o Gennaker con bordo d'entrata libero non inferito; utilizzato come avvolgitore per vele con bordo d'entrata inferito su uno strallo flessibile, permette invece di avvolgere vele come Code "O", drifter o genoa top.

Il sistema è movimentato da un motore (idraulico o elettrico) e sfrutta una particolare costruzione sferica autoallineante, il tutto previsto per un montaggio ad incasso in coperta.



S/Y Perini Navi 40 m - Gennaker 800 m²



Realizzazione grafica: Studio 25 - Cesena (FC) (1) bamar-rolgen (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

3° ristampa 03/05



DISTRIBUTORE

RIVENDITORE

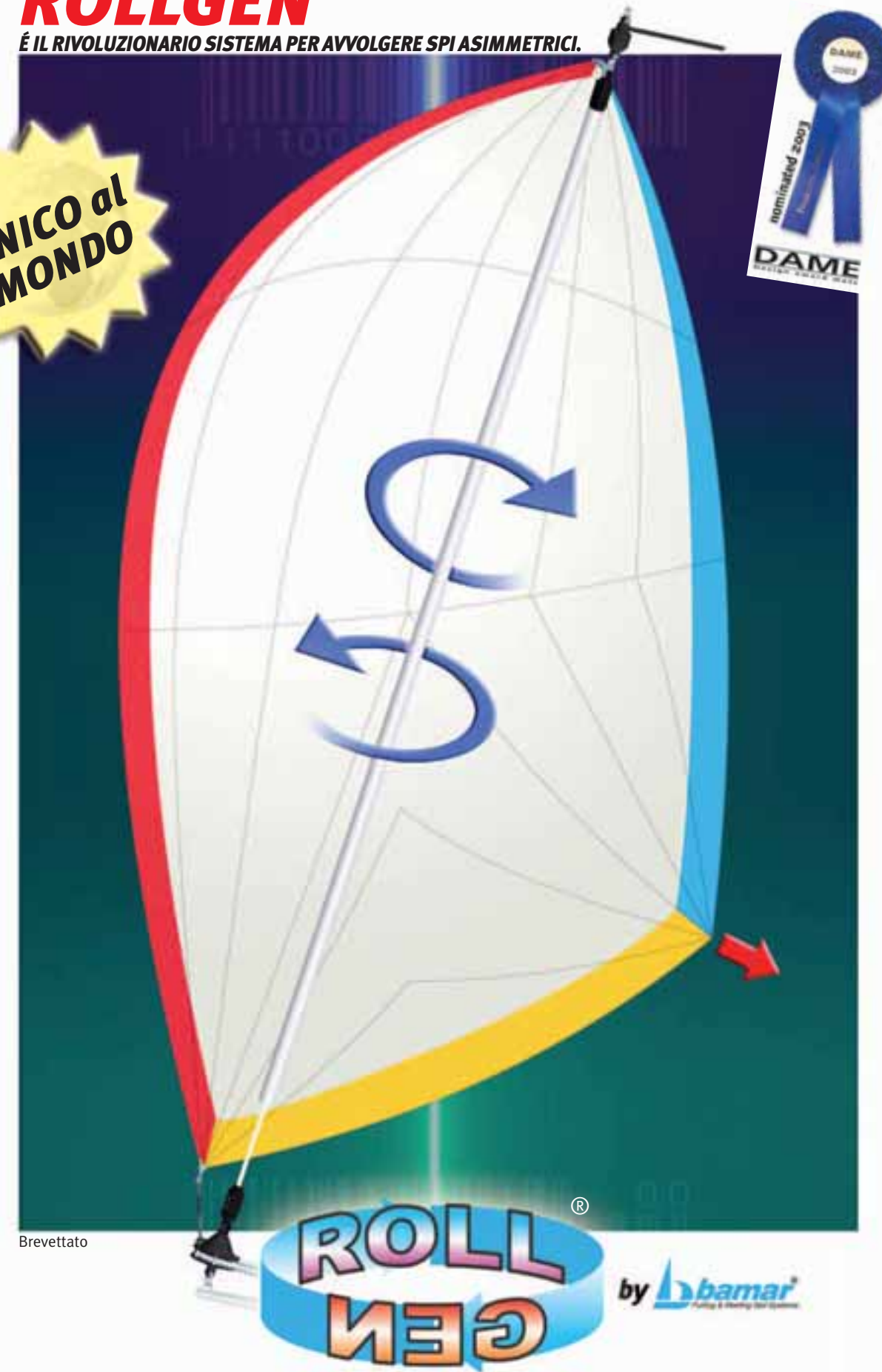


Via Talete, 2/A int. 3 • 47100 Forlì (FC) Italia Tel. +39 0543 798670 • fax +39 0543 792266
www.bamar.it • e-mail: arte@bamar.it
www.rollgen.com



ROLLGEN

È IL RIVOLUZIONARIO SISTEMA PER AVVOLGERE SPI ASIMMETRICI.



Brevettato



by bamar

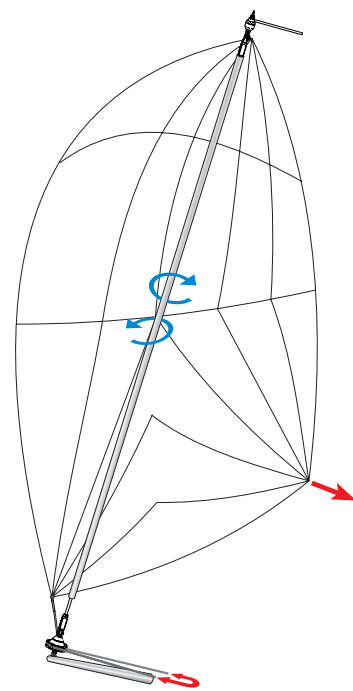
Le vele utilizzabili con RollGen sono standard, non sono inferite o cucite allo strallo.



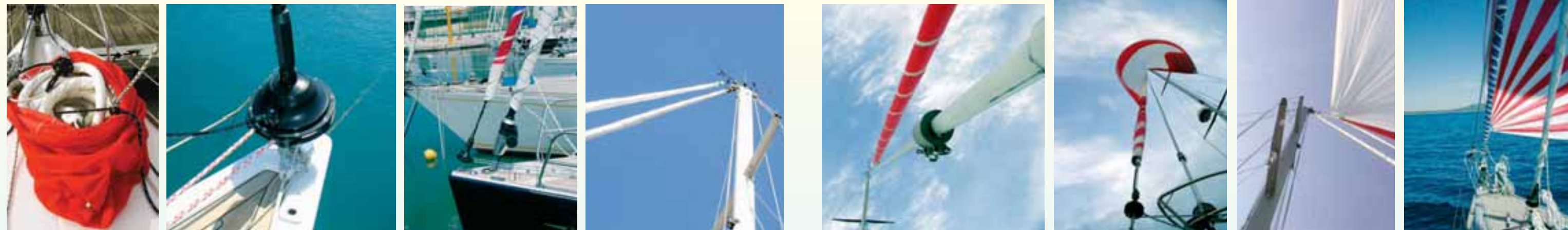


- È utilizzabile con tutti i comuni tipi di vele asimmetriche: (spinnaker asimmetrico, gennaker, mps).
- La vela non necessita di modifiche.
- La vela non deve essere disegnata e costruita appositamente per RollGen.
- L'utilizzo di RollGen non modifica l'efficienza propulsiva originale della vela.
- Una volta srotolata la vela, questa può essere utilizzata e regolata liberamente.

- La manovra di avvolgimento e svolgimento si effettua in sicurezza e comodità direttamente da pozzetto.
- La manovra di avvolgimento può essere effettuata in qualsiasi momento poiché RollGen è sempre in posizione di utilizzo.
- Una volta arrotolata la vela RollGen può restare in posizione per essere ammainato successivamente in tutta tranquillità.
- Si monta in pochi minuti adattando lo strallo fornito alla lunghezza utile della barca ed installando la vela asimmetrica semplicemente utilizzando i grilli in dotazione.



COME SI PREPARA ALL'USO...



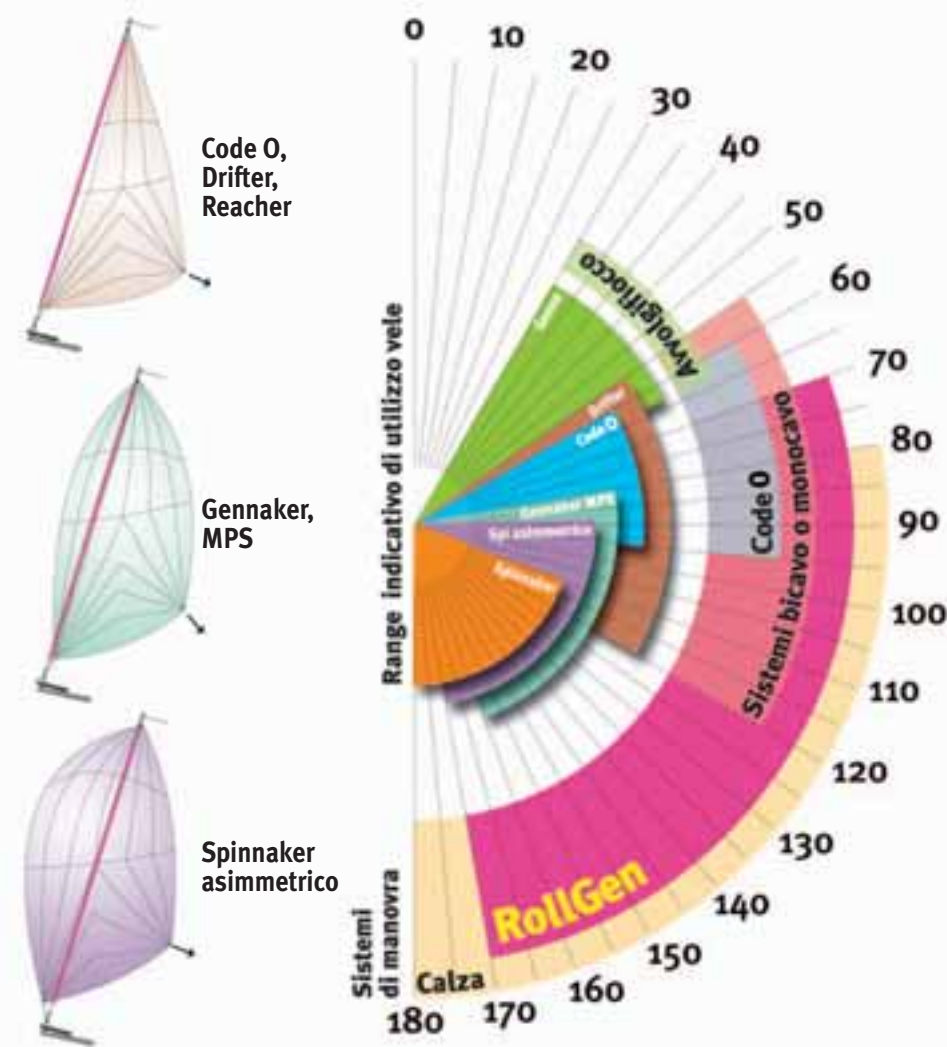
- Si porta in coperta il sacco che contiene RollGen con la vela avvolta.
- Si mura il tamburo arrotolatore sul bompreso o in coperta direttamente con il grillo a lira in dotazione, oppure utilizzando un moschettone a sgancio rapido o collegandolo al caricabasso.
- Si collega la drizza alla testa girevole e si issa.
- Si da tensione alla drizza per poter avere lo strallo di RollGen ben teso affinché sia distante dallo strallo di prua

- e si possa avvolgere e svolgere la vela libero da impedimenti.
- Si stende verso poppa la cima a circuito chiuso per poter effettuare la manovra di avvolgimento direttamente da pozzetto.
- Ora, la vela asimmetrica è pronta per la navigazione e può essere utilizzata con una o due scotte.

Comparazione tra l'utilizzo delle differenti vele e relativi sistemi di manovra



In navigazione e a vela spiegata RollGen non intralcia ne condiziona le manovre.



COME SI USA...



- Per svolgere la vela: si tira sulla scotta.
- Per avvolgere la vela: lasciare la scotta e tirare sulla cima a circuito chiuso.
- Quando la vela è completamente avvolta si consiglia di arrotolare parzialmente le scotte per facilitarne lo stivaggio.
- Una volta arrotolata la vela, si ammaina di drizza ed è possibile riporre il tutto all'interno della sacca originale della vela.
- Per il migliore funzionamento di Rollgen è consigliato l'utilizzo di un bompreso.



La manovra si compie in 30 secondi !!!

